

Rapportnummer: R16176-



De heer A.J.M. Fennis
De Geere 27
8131 NB WIJHE

Copyright HISWA Vereniging, januari 2014

Algemene gegevens

Rapport van	:	conditiekeuring
Opdrachtschrijving	:	
Opdrachtgever	:	A.J.M. Fennis
Telefoon / fax / e-mail	:	06 12 637 600 / loekfennis@ziggo.nl
Datum keuring	:	28 september 2016
Plaats keuring	:	Terherne
Aanwezigen	:	koper
Naam vaartuig	:	'White Pearl'
Soort vaartuig	:	motorboot
Merk / type	:	Gruno 1100 AK
Afmetingen	:	circa 11.00 x 3.65 x 1.00 meter
Bouwwerf	:	Jachtwerf Gruno te Zoutkamp
CIN-code	:	
CE- markering	:	
Bouwnummer	:	79-3208

Rapportnummer: R16176-



Registratienummer :
Brandmerk :
Bouwjaar : 1982
Rompvorm : knikspant
Materiaal : staal
Motormerk : Ford
Type : Marine (6 cylinders)
Uitvoering : inboard
Motornummer : niet bekend
Bouwjaar motor : 1982
Motorvermogen (kW/ pk) : 120 pk
Urenstand motor : 4597
Keerkoppeling merk : PRM
Type : 310SVR2
Nummer : 600524G0088
Brandstof : diesel

Voorgaande informatie is ons door derden verstrekt en derhalve kunnen wij de juistheid hiervan niet garanderen. Sinds 16 juni 1998 dienen alle nieuw afgeleverde schepen aan de eisen van de EU Richtlijn Pleziervaartuigen te voldoen. (Zichtbare kenmerken hiervan zijn o.a. het CE-bouwersplaatje, CIN-code, eigenaarshandleiding en CE conformiteitverklaring)

Sinds 1 januari 2009 vallen woon- en pleziervaartuigen langer dan 20 m en/ of met een inhoud groter dan 100 m³ onder de Europese Richtlijn 2006 / 87/EU. Op grond van deze richtlijn dient het schip voor 30 december 2018 te beschikken over een Certificaat Van Onderzoek. Tot 2018 geldt in Nederland een overgangsregeling. De aanvraag van een CVO is in Nederland mogelijk sinds 1 januari 2009.

De urenstand van de motor is geen garantie voor het aantal draaiuren.

Aan ondergetekende zijn door de koper / verkoper / makelaar de volgende gebreken en/of schades of evenementen gemeld:

-
-
-
-

-

Rapportnummer: R16176-



Inhoudsopgave

Algemene gegevens

Inleiding

Romp onder de waterlijn

Romp boven de waterlijn

Dek, opbouw en kuip

Romp binnenzijde

Interieur

Technische installatie

Gasinstallatie

Elektrische installatie

Apparatuur

Stuurinstallatie

Mechanische voortstuwingsinstallatie

Veiligheids- en reddingsmiddelen

Conclusie

Rapportnummer: R16176-

Inleiding



- De expert verricht zijn werkzaamheden naar beste weten en kunnen.
- Op grond van de expertiseovereenkomst geldt voor de expert een inspanningsverplichting.
- De keuring is een momentopname waarbij de expert niet kan uitsluiten dat er ondanks zijn gedegen onderzoek toch sprake kan zijn van (verborgen) gebreken aan het vaartuig die niet door de expert tijdens het onderzoek zijn of worden ontdekt.
- De expert beperkt zich bij zijn onderzoek tot die onderdelen van het schip die binnen de overeengekomen opdracht liggen.
- Indien de expert voor herstel of reparatie een bedrag opneemt dan betreft dat een indicatie en kunnen daar geen rechten aan ontleend worden.
- Het door de expert opgestelde rapport mag uitsluitend door opdrachtgever gebruikt worden en is derhalve door opdrachtgever niet overdraagbaar aan derden.
- Het door de expert opgestelde rapport mag uitsluitend door opdrachtgever worden gebruikt voor de vooraf door hem opgegeven opdracht omschrijving.
- De keuring is geen keuring op CE conformiteit.
- De expert geeft aan of er wezenlijke gebreken aanwezig zijn. Een wezenlijk gebrek is een tekortkoming van een materiaal, onderdeel of van een samenstel van onderdelen, waardoor dit niet -of niet meer- de eigenschap(en) heeft die verwacht mogen worden, en een deugdelijk functioneren van genoemd materiaal, onderdeel of van een samenstel van onderdelen, en/of een veilig gebruik van het vaartuig als geheel verhindert.

Ten behoeve van een goede leesbaarheid zijn de keuringsitems die niet op het gekeurde schip aanwezig, of niet van toepassing zijn niet in dit rapport weergegeven.

In dit rapport zijn onze bevindingen aangaande de keuring en de eventueel gemaakte proefvaart samengevat. De daarbij gehanteerde onderverdeling is in de inhoudsopgave vermeld. Bij de beoordeling van de diverse onderdelen worden onderstaande waarderingen, volgens een 5-punten systeem gehanteerd.

G = Goed
RV = Ruim Voldoende
V = Voldoende
M = Matig
S = Slecht

Omschrijving van de waarderingen:

Goed

- Geen opmerkingen.
- Het beoordeelde valt volledig binnen de gebruikstoleranties.
- Geen of nagenoeg geen slijtage sporen zichtbaar.
- Voldoet aan te stellen eisen.

Ruim Voldoende

- Het beoordeelde valt ruim binnen de gebruikstoleranties.
- Voldoet aan te stellen eisen.

Voldoende

- Het beoordeelde valt binnen de gebruikstoleranties.
- Verder gebruik is mogelijk, U dient binnen afzienbare tijd rekening te houden met de noodzaak tot vervanging of reparatie etc.

Matig

- Het beoordeelde valt buiten de gebruikstoleranties.
- Verder gebruik is mogelijk, vervanging of reparatie wordt aanbevolen.

Slecht

- Verder gebruik van het beoordeelde is niet verantwoord, advies reparaties uit te voeren, c.q. onderdelen worden vervangen.
- Voldoet niet aan specificaties / de te stellen eisen.

Dit rapport is het verslag van de door de expert uitgevoerde (deel) keuring. De expertiseovereenkomst is een inspanningsverbintenis.

Romp onder de waterlijn

Kiel- / rompverbinding		
Conditie kiel / zwaard(en)	RV	
Coating	RV	
Corrosie	nee	
Vochtmetingen uitgevoerd Type meter: Sovereign		
Afkloppen uitgevoerd	ja	
Blaarvorming door osmose		
Anodes	RV / V	
Huiddiktemeting uitgevoerd	ja	1)
Schroefas, voor zover zichtbaar	RV	
Overmatige speling schroefaslagers	nee	vet gesmeerd
Schroef	RV / V	3 blads geborgd : ja 2)
Boegschroef	ja	
Hekschroef	nee	
Roerkoning, voor zover zichtbaar	RV	
Roerblad	RV	
Overmatige speling roerlagers	nee	
Trimvlakken		
Overige opmerkingen	nee	

Toelichting:
1) aan de binnenzijde op 5 plaatsen gemeten 3.93 t/m 3.97
2) 1 blad heeft een kleine beschadiging

Bij vocht- en diktemeting dient indien nodig het verfsysteem plaatselijk te zijn verwijderd. Dit dient door de opdrachtgever te worden hersteld. Bij kunststof schepen wordt het onderwaterschip visueel beoordeeld op blaarvorming als gevolg van osmose. Dit is geen garantie voor het niet (latent) aanwezig zijn van osmose en dat korte tijd na de inspectie blaarvorming zichtbaar wordt. Opgemerkt wordt dat in zijn algemeenheid de kans op osmose bij hogere vochtpercentages (meer schaaldelen) groter is. Het is mogelijk dat kort na een inspectie toch osmoseblaren zichtbaar worden, van aansprakelijkheid op dit punt kan geen sprake zijn. De uitkomst van huiddiktemetingen is een indicatie van de materiaaldikte, maar geeft geen garantie dat er op andere plaatsen geen afwijkende materiaaldikte aanwezig kan zijn. Bijvoorbeeld ter plaatse van (beton)ballast, spanten aan de binnenzijde, standpijpen, schroefaskokers, hennegatskokers, koelbuizen, scheggen en (doos)kielen. Problemen in en/of onder het toegepast verfsysteem en plamuurlagen van het onderwaterschip, roerblad(en) en scheg(gen), alsmede problemen in en / of onder het aanwezige laminaat, kunnen alleen na destructief onderzoek worden vastgesteld. Dit destructief onderzoek valt niet onder deze standaard keuring.

Romp boven de waterlijn

Coating	RV	
Schuurlijst/stootrand/berghout	RV / M	1)
Potdeksel /voetlijst		
Zwemplatform	V	2)
Overige opmerkingen	nee	

Toelichting:
1) aan de achterzijde aan beide zijden een doorroesting
2) in het frame op de hoeken flinke roestvorming

Problemen in en/of onder het toegepast verfsysteem en plamuurlagen van het onderwaterschip, roerblad(en) en scheg(gen), alsmede problemen in en / of onder het aanwezige laminaat, kunnen alleen na destructief onderzoek worden vastgesteld. Dit destructief onderzoek valt niet onder deze standaard keuring

Dek, opbouw en kuip

Materiaal		staal
Coating dek	RV / V	1)
Bekleding dek		
Montage dekbeslag	RV	
Coating opbouw	RV / V	1)
Bekleding opbouw		
Coating kuip		
Bekleding kuip		
Kuiplozing		
Anker-/ kettingbak	RV	lozing naar: binnen 2)
Ankerlier	RV	hand
Luiken/ ruiten/ poorten	RV	acrylaat
Vervorming bij mastvoet/doorvoer		
Preek-/ hekstoel & reling	RV	
Overige opmerkingen	nee	

Toelichting:
1) diverse kleine roestplekjes, diverse zichtbare bijgewerkte beschadigingen
2) kettingbak niet inspecteerbaar: Advies: afvoerslang op een canister aansluiten

De inwendige conditie van het laminaat van (sandwich)dek, kuip en opbouw, alsmede de conditie van de eventuele bevestiging en de ondergrond van teakdelen, is zonder destructief onderzoek niet vast te stellen. Voor de kwaliteit van het kernmateriaal wordt een voorbehoud gemaakt. Dit destructief onderzoek valt niet onder deze standaard keuring. Van afdichtingsrubbers kunnen wij de afdichting niet garanderen. Er vindt geen controle op lekkage plaats d.m.v. afsputten of afputsen.

Romp binnenzijde

Bereikbaarheid binnenzijde romp	RV	
Kettingbak	RV	
Coating	RV / M	1)
Corrosie	ja	1)
Zichtbare aantasting delen	nee	
Schotten / langs- en dwarsverbanden	RV	
Huiddoorvoeren	RV	
Standpijpen	RV / V	2)
Afsluiters	RV	bereikbaar: ja gangbaar : ja
Slangen & Slangklemmen	RV	3)
Wantputtings		
Mastondersteuning		
Water in bilge / op vlak	nee	
Kielbevestiging / constructie	RV	
Dek- rompverbinding		
Overige opmerkingen	nee	

Toelichting:
1) in het voorschip wat roestvorming, geadviseerd wordt het 2de ballast deel te verwijderen om e.e.a. beter te kunnen ontroesten en conserveren
2) de toiletdoorvoeren zijn niet op het vlak inspecteerbaar
3) bij enkele afsluiters zijn geen dubbele klemmen toegepast

Wij voeren geen controle uit op lekkage door afsputten of putsen. Bij schepen ouder dan 10 jaar adviseren wij huiddoorvoeren, afsluiters, slangen en slangklemmen uit voorzorg te laten controleren door een daartoe gespecialiseerd bedrijf. Indien water onder de vloeren is geconstateerd, dient naast het verwijderen hiervan de oorzaak weggenomen te worden.

Als de conditie van de huid aan de binnenzijde van de romp (zoals bijvoorbeeld in kielen, geïntegreerde tanks, hennegatskokers en in standpijpen) niet toegankelijk is, wordt ter zake van de beoordeling van de constructie of eventuele lekkage een voorbehoud gemaakt.

Interieur

Betimmering algemeen	RV	
Lakwerk	RV	
Zichtbare leksporen / inwatering	nee	
Hang- en sluitwerk	RV	
Stoffering/ bekleding etc.	RV	
Overige opmerkingen	nee	

Toelichting:

Er wordt geen oordeel gegeven over functionaliteit, kleur en normale gebruiksslijtage doch een algemeen beeld van de conditie van het interieur.

Technische installatie

Drinkwaterinstallatie	RV	
Grijs waterinstallatie incl. douche afvoerpomp		
Zwart waterinstallatie	RV / V	1)
Toilet	RV	
Bilge / lenspomp	RV	elektrisch
Koelkast / Vrieskast / Koelbox	RV	
Kookgelegenheid	RV	
Verwarming		
Warmwatervoorziening	RV	boiler en motor en / of 220 V
Overige opmerkingen	nee	

Toelichting:
1) de afsluiters beter bereikbaar maken, d.m.v. wegneembaar luikje

Tanks worden niet afgeperst c.q. gevuld en inwendig gecontroleerd. Bij drinkwaterinstallaties kan het voorkomen dat er legionella optreedt, hier worden geen testen voor uitgevoerd.

Vanaf 1 januari 2009 is het verboden om toiletwater (zwart water) afkomstig van pleziervaartuigen te lozen in oppervlaktewater.

Gasinstallatie

Gasbun	ja	1)
Goede afvoer	ja	
Schotdoorvoer(en)	ja	
Gasfles correct geplaatst	ja	
Drukregelaar	ja	drukregelaar ouder dan 10 jaar: nee
Thermische beveiligingen	ja	
Afsluiters op juiste plaats gemonteerd	ja	
Gekeurde afsluiters	ja	
Metalen leidingen	ja	
Montage leidingen	goed	2)
Slangen ouder dan 3 jaar	nee	
Aanleg gasinstallatie	ja	volgens NEN - ISO 10239:
Gascertificaat	nee	nummer: geldig tot:
Overige opmerkingen	ja	3)

Toelichting:
1) de gasbun bodem is op 3 plaatsen doorgeroest
2) de afsluiter met een beugel vastzetten
3) de oude gasleidingen zijn nog aanwezig, advies; verwijderen

De gasinstallatie is door ons niet op dichtheid beproefd. Wij adviseren de installatie door een gecertificeerd bedrijf te laten keuren en certificeren. Onderzoek naar de werking van de gasovens en/of gaskoelkasten is uitgesloten van de keuring.

Alle installaties aangelegd na maart 2001 moeten volgens de wet aan de ISO-norm 10239 voldoen.

Elektrische installatie

Boordspanning	12 / 230 V	
Hoofdschakelaars	ja	
Groepschakelaars	ja	
Zekeringen aanwezig	ja	
Overzichtelijkheid bedrading / aanleg installatie	RV / M	1)
Plaatsing accu's		zeevast: nee - in lekvrije bak: ja /nee accupolen afgeschermd: nee
Verlichting	RV	
Navigatieverlichting	RV / M	2)
Walstroomaansluiting	ja	
Aardlekschakelaar	ja	
Omvormer		
Scheepsacculader (vast)	RV	
Aggregaat		
Overige opmerkingen	nee	

Toelichting:
1) diverse oude bedrading is niet verwijderd / tevens fatsoeneren. De oude motor bedrading is deels afgekoppeld hetgeen gevaarlijk is
2) stoom- en ankerlicht branden niet

De elektrische installatie wordt uitsluitend beoordeeld op functioneren ten tijde van de keuring. Wij maken een voorbehoud voor dimensionering gebruikte bedrading, voldoende en deugdelijke zekeringen, massavrije opstelling van de installatie, soort bedrading, losse bedrading, niet zichtbare bedrading, aansluitingen en voor capaciteit, conditie en levensduur van de accu's.

Apparatuur

Kompas(sen) vloeistof / elektrisch	Werkt : ja	
Marifoon / DSC Atis	Werkt : ja	
Radio / SSB		
Navtex		
GPS / Plotter	Werkt : ja	
Radar		
AIS		
Stuurautomaat elektrisch / hydraulisch		
Roerstandaanwijzer		
Log / Snelheidsmeter	Werkt : ja	
Dieptemeter	Werkt : ja	
Windmeter(set)		
Repeaters		
Overige opmerkingen	ja	1)

Toelichting:
1) het SB ruitenwissersblad is kapot

De beoordeling "werkt " houdt niet in dat de aanwijzing correct is.

Stuurinstallatie

Stuurinstallatie	RV	stuurwiel / binnen / buiten / hydraulisch
Afdichting hennegatskoker	RV	
Overmatige speling stuurwerk	nee	
Uitslag begrenzing	ja	
Overige opmerkingen	nee	

Toelichting:

Mechanische voortstuwingsinstallatie

Proefvaart : ja

Inbouw	RV	flexibele opstelling
Bereikbaarheid	RV	
Motorfundatie	RV	
Leksporen motor	Geen	
Corrosie sporen motor	Geen	
Montage brandstoftanks	RV	staal
Brandstofleiding (-en)	RV	
Brandstofafsluiters	ja	
Waterafscheider brandstofsyst.	ja	
Smeerolie- / vloeistofniveau : - motor - keerkoppeling - expansietank	Goed Goed te Laag	
Koude motorstart	RV	
Rookontwikkeling	Geen	kleur :
Akoestisch alarm	ja	werkt : ja
Oliedrukindicatie	ja	werkt : ja
Koelwatertemperatuur indicatie	ja	werkt : ja
Laadindicatie	nee	laadspanning: 14.1 Volt
Koelsysteem	RV	gesloten
Wierfilter		
Beluchter		
Uitlaatsysteem	RV	droog
Uitlaatisolatie	RV	
Demper / waterslot	ja	
Zwanenhals		
Trillingen / resonantie	nee	
Trillingsdempers	RV	
Werking motorbediening	RV	
Werking keerkoppeling	RV	hydraulisch
Schroefasinstallatie	RV	
Homokinetische koppeling	ja	
Lekkage schroefas-gland	nee	vet gesmeerd
Staartstuk		
Saildrive manchets (alleen visuele beoordeling)		
Boegschroef	RV	elektrisch
Hekschroef		
Overige opmerkingen	ja	1) 2)

Rapportnummer: R16176-



Toelichting:
1) de motor morse bediening binnen is niet aangesloten
2) de voltmeter buiten werkt niet

Het inwendige van de motor, keerkoppeling en tanks is niet gecontroleerd. Wij maken hiervoor een voorbehoud. De motorinstallatie wordt uitsluitend beoordeeld op functioneren ten tijde van de keuring. Afdichtingsmanchetten van saildrives en hekdrives dienen periodiek vervangen te worden, zie hiervoor richtlijnen van de fabrikant en/of verzekeraar. De proefvaart heeft tot doel inzicht in het functioneren van de mechanische voortstuwingsinstallatie en de stuurinstallatie te verkrijgen.

Veiligheids- en reddingsmiddelen

Brandblusapparaat	ja
Reddingsvlot	nee
EPIRB	nee
Reddingsboei met lijn	nee
Reddingsvesten	nee
Noodsignalen	nee
Zwemtrap	ja
Noodstuur voorziening	nee
Overige opmerkingen	nee

Toelichting:

De rapportage van de aanwezige veiligheids- en reddingsmiddelen is uitsluitend een weergave van de feitelijke aanwezigheid van veiligheids- en reddingsmiddelen. Een oordeel over de kwaliteit en/of de vraag of hoeveelheid en uitvoering voldoen aan wettelijk eisen valt buiten deze keuring. Ten aanzien van het reddingsvlot merken wij op dat een verlopen keuringsdatum geen wezenlijk gebrek is. Wij adviseren in een dergelijk geval om het vlot te laten keuren. Er dienen voldoende reddingsmiddelen en veiligheidsmiddelen aan boord aanwezig zijn voor het desbetreffende vaargebied.

Rapportnummer: R16176-



Conclusie

De door ons uitgevoerde keuring van het schip met hiervoor genoemde gegevens resulteert in de navolgende (eind)beoordeling: Ruim Voldoende

De volgende punten worden als wezenlijk gebrek aangemerkt:

- de doorroesting van de stootrand 2x
- de doorgeroeste bodem gasbun
- de oude motor bedieningskabels verwijderen (onveilig)
- het kapotte SB ruitenwisser blad
- het niet functioneren van de voltmeter buitenbediening
- het niet branden van stoom- en ankerlicht

Wij adviseren U aan de volgende punten aandacht te besteden:

- de gasinstallatie iedere 3 jaar door een gecertificeerd bedrijf te laten keuren
- de brandblussers periodiek door een erkend bedrijf te laten keuren
- de marifoon te laten voorzien van ATIS, dan wel te laten wijzigen
- beschadiging schroefblad bijwerken
- de roest aan de binnenzijde verwijderen / conserveren
- het frame van het zwemplatform ontroesten en conserveren
- kettingbak afvoer op canister aansluiten
- diverse kleine roestplekjes dek en opbouw bijwerken
- de standpijpen op het vlak zichtbaar maken
- de afsluiters voorzien van dubbele slangklemmen
- de bedienbaarheid van de vuilwaterafsluiters verbeteren
- de oude gasleidingen verwijderen
- de gasafsluiter beugelen
- de accu's zeevast zetten
- diverse oude bekabeling verwijderen / fatsoeneren
- koelvloeistof bijvullen

Gebruik van het HISWA keuringsrapport geldt exclusief voor leden van HISWA Vereniging. Ter versterking is copyright gevestigd op de diverse teksten.

Aldus gedaan (geschreven) naar beste weten en kunnen met inachtneming van de genoemde beperkingen/uitsluitingen.

Datum: 28 september 2016

Met vriendelijke groet,

Ing. R.C. Schuijt

- Qualified Yacht Surveyor®, Lid HISWA, NVEP
- Register- Taxateur VRT, Lid VRT
- EMCI Registered Surveyor®
- RYA /MCA Yachtmaster Offshore

Bijlage: -Hiswa Algemene Voorwaarden voor Expertise en Taxatie
- Infoblad
- kopie Expertise Overeenkomst