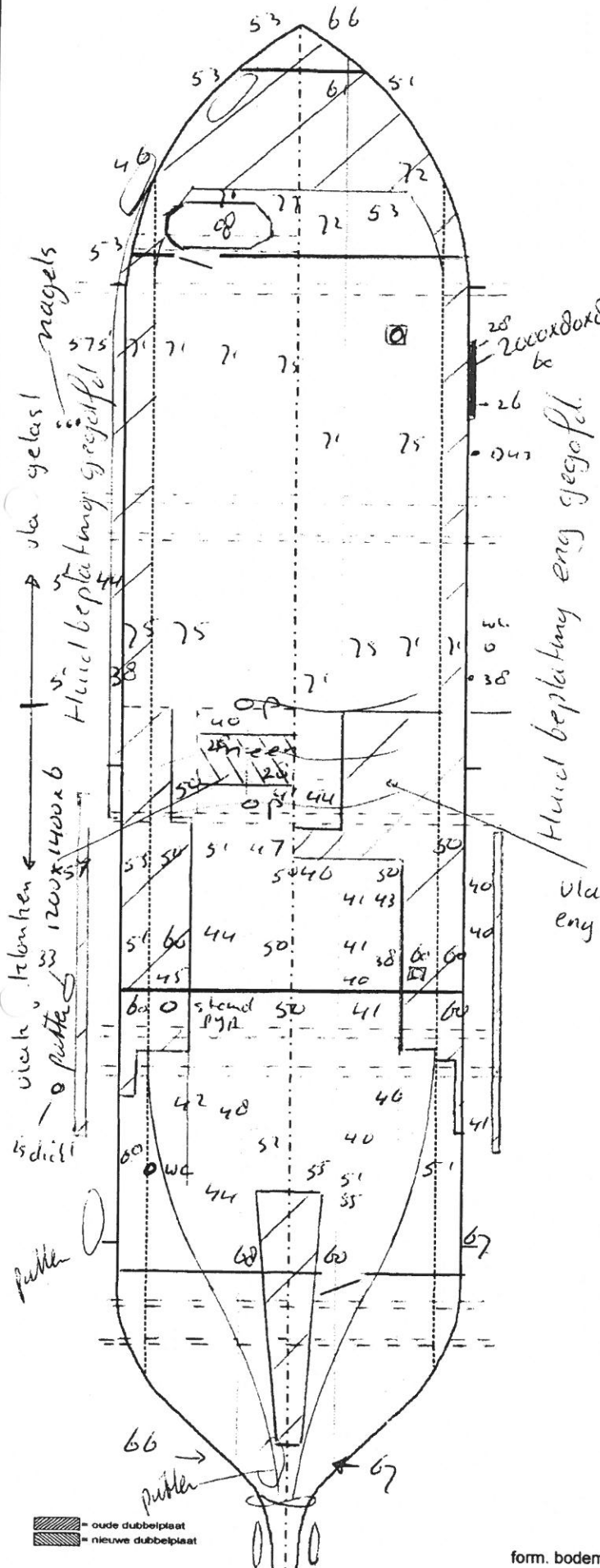


Scheepsnaam : Angelina-Catharina  
 Type : Ex ber. ongetuigd MVS Ex Kraanschip  
 Eigenaar : De heer W. Mons  
 Scheepsnr. : 330 Breda 1929  
 Afmetingen : 29,50 x 6,60 x 1,20 meter  
 Bouwjaar : 1910  
 Tonnage : 0  
 Schotten : 4  
 Ruimen : 1  
 Spantafstand : 450  
 Roeren : 2  
 Schroef : 3 bl br  
 Gland : 1,3 mm op as 95 mm  
 Buikdenning : deels hout  
 Toestand onder buikd. : onder de woning erg roestig  
 Toestand vlak/kimmen : nieuwe deel goed. oude deel matig.  
 Huidbeplating is erg gegolfd tot 10 cm verschil

Min. maat vlak : 3.5 mm      Min. maat kim : 4.0 mm

Geadviseerde reparaties:

Zie de reparatielijst.



Inspectie omstandigheden : **schoon en droog**

Herkeuring : 11-2013

Plaats : Urk

Datum : 15-11-2007

Expert : M. Geertman

Handtekening

Op de uitgevoerde werkzaamheden zijn de algemene voorwaarden van de Vereniging van Experts voor Kust-, Rijn- en Binnenvaart van toepassing. Deze algemene voorwaarden zijn gedeponereerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam op 10 Februari 2003, onder nummer 36/2003. De inspectie werd steekproefsgewijs uitgevoerd. De diktematen vermeld op het keuringsrapport gelden uitsluitend voor de gemeten plaatsen.

## Reparatielijst

Datum : 15-11-2007

Plaats : Urk

Scheepsnaam : Angelina-Catharina

Europeanummer :

Eigenaar : De heer W. Mons

Expert : M. Geertman



### Uit te voeren reparaties:

- BB voor enkele klinknagels oplossen;
- SB voor op bovenzijde van dubbele kimbeplating een slijtstrip aanbrengen. De rand is weggesleten. afm 2000\*800\*8 mm;
- BB midden een dubbelplaat onder het vlak aanbrengen. afm 1200\*1400\*6 mm;
- BB achter op meerdere plaatsen interingsputten oplossen;
- Kavitasie in de tunnel aan BB zijde oplossen;
- Schroefaskoker goed vol vet pompen, bij de buitengland is geen vet;
  
- In de boegschroefkamer de loshangend elektrische leidingen beter ophangen en vastzetten.
- De uitlaten van de Lister en de GM isoleren.
  
- In de machinekamer en het achteronder zitten in de aandrijfstuurstang twee kruiskoppelingen. De verbinding tussen de koppeling en de as geschied door middel van een bout. Op deze verbinding ( 4 maal ) zit speling. Deze speling opheffen. Mogelijk de gaten opruimen en nieuwe pasbouten steken.
  
- In de achterpiek staat de hele verdragingsbak/overbrengbak los op de fundatie. De bouten vastzetten en borgmoeren aanbrengen.
  
- Het kettingtandwiel op de ingaande as van deze verdragingsbak/overbrengbak zit los op de as. Dit tandwiel deugdelijk vastzetten.  
Dit dient te geschieden voor het schip weer gaat varen.
  
- Tijdens de inspectie in de badkamer opgevallen dat meerdere vloertegels rond de douchebak zijn gebroken. Tevens beweegt de vloer voor de douchebak. Advies: laat eea door een installateur controleren.